



Stadtratsfraktion GRÜNE • Mathildenstr. 24 • 90762 Fürth

Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Thomas Jung  
- Rathaus -  
90744 Fürth

Mathildenstr. 24  
90762 Fürth

[stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de](mailto:stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de)

**Kamran Salimi**, 0911 732903  
(Fraktionsvorsitzender)

**Gabriele Zapf**, 0175 6919934  
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

**Anna Botzenhardt**, 01515 2161543

**Felix Geismann**, 0911 80199647

**Xenia Hasenschwanz**, 0170 5404264

**Harald Riedel**, 0911 7876333

**Philipp Steffen**, 0176 63493757

**Christoph Wallnöfer**, 0177 4081081

**Sabine Weber-Thumulla**, 01577 6090125

**Hanne Wiest**, 0152 33932568

Fürth, den 5. Januar 2021

## **Antrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 12. Januar 2022 Mehr Verkehrssicherheit an der Kreuzung Herrnstraße/Sonnenstraße**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 12. Januar 2022 stellen wir folgenden

### **A n t r a g:**

Die Verwaltung legt dar, welche geeigneten Maßnahmen ergriffen werden können, um die Verkehrssicherheit an der Kreuzung Herrnstraße/Sonnenstraße zu erhöhen.

### **B e g r ü n d u n g:**

Die Kreuzung Herrnstraße/Sonnenstraße ist ein vielgenutzter Knotenpunkt der Südstadt: Sie ist Teil des Streckennetzes mehrerer Buslinien und eine stark genutzte Achse für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, wobei sich das angrenzende Hardenberg-Gymnasium sowie die Grundschule Frauenstraße bemerkbar machen.

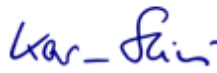
Die Herrnstraße wird besonders östlich der Sonnenstraße sehr regelmäßig aufgrund der anliegenden Geschäfte beidseitig von haltenden oder parkenden Fahrzeugen sowie Transportern der Paketdienstleister zugestellt. Die Einsehbarkeit wird dadurch massiv beeinträchtigt.

Besonders in der dunklen Jahreszeit fällt es gerade den kleinen und schwächsten Verkehrsteilnehmer\*innen (zu Fuß) erkennbar schwer, sich in der Gemengelage aus Gefahrenquellen in verschiedensten Richtungen zu orientieren. Es gibt zudem keinerlei Querungshilfen, vor unerlaubten Zuparken hinreichend geschützte Bordsteine, geschweige denn eine Ampelanlage oder einen Kreisverkehr, die die Geschwindigkeit der Fahrzeuge bremsen und auf das Passieren der stark befahrenen Kreuzung ordnend eingreifen könnten.

Auch die Busbeschleunigung zu Gunsten der infra-Linien sollte hier Berücksichtigung finden.

**Ansprechperson für Rückfragen:** Felix Geismann / [felix.geismann@gruene-fuerth.de](mailto:felix.geismann@gruene-fuerth.de) / 0911 80199647

Mit freundlichen Grüßen



Kamran Salimi



Gabriele Zapf



Anna Botzenhardt



Felix Geismann



Xenia Hasenschwanz



Philipp Steffen



Harald Riedel



Christoph Wallnöfer



Sabine Weber-Thumulla



Hanne Wiest